ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Zonas geográficas
Geographical Zones

Tutorial para Interpretar as zonas geográficas (ZG) de Portugal
Tutorial to interpret Portuguese geographical zones (GZ)

https://uas.anac.pt/registry/explore

Artigo 15.º do Regulamento de Execução (UE) 2019/947 da Comissão de 24 de maio

Artigo 8.º e artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

Artigos 5.º a 7.º, e alíneas a) e d) do n.º 1 e dos n.os 3 e 4 do artigo 11.º do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016.

Versão 3, 09.07.2024

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

Departamento de Aeronaves Não Tripuladas (DNT)

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Índice

- slide. 3 – Aplicabilidade
- slide 4. – Regulamentação
- slide 5. - Acrónimos
- slide. 6 - Zonas geográficas (ZG) Ferramenta de visualização e descarregamento do Formato digital único comum (ficheiro ED-269 JSON)
- slide. 10 - ZG proibidas dos aeroportos civis
- slide. 12 - ZG proibidas de heliportos civis HEMS
- slide. 13 - Restrições ZG das áreas 1, 2 e 3 em redor de aeroportos civis
- slide. 16 - ZG estáticas proibidas e sensíveis (segurança interna)
- slide. 19 - ZG temporariamente proibida (zona militar de exclusão aérea)
- slide. 20 – ZG Estática Proibidas (militar)
- slide. 22 - ZG de restrição em torno de aeródromos civis (incluindo heliportos)
- slide. 27 - Outras ZG: Proteção do ambiente e condições locais para o litoral
- slide. 34 - Interpretação das ZG sobrepostas
- slide. 35 – VOANABOA APP

Index

- *slide 3. – Applicability*
- *Slide 4. – Regulations*
- *slide 5. - Acronyms*
- *slide. 6 – Geographical zones (ZG) Visualization tool and download Common digital format (ED-269 JSON file)*
- *slide. 10 – Prohibited ZG of civilian airports*
- *slide. 12 - Prohibited ZG of civilian HEMS heliports*
- *slide. 13 – Area 1, 2 and 3 restriction ZG around civilian airports*
- *slide. 16 – Static Prohibited and sensitive ZG (internal security)*
- *slide. 19 – Temporary Prohibited ZG (military No Fly Zone)*
- *slide. 20 – Static Prohibited and sensitive ZG (military)*
- *slide. 22 – Restriction ZG around civilian aerodromes (including heliports)*
- *slide. 27 – Other ZG: Environmental protection and local condition for the coastline*
- *slide. 34 – Interpretation of Overlapping ZG*
- slide. 35 – VOANABOA APP

Disclamer: The information in the English language is provided as a courtesy translation (slide 1 to 35).

Aplicabilidade *Aplicability*

- **Todos os operadores de UAS incluindo:**

-> Categoria aberta

-> Associações e clubes de aeromodelismo

-> Categoria específica e detentores de LUC com privilégios do SORA

- ***All UAS operators including:***

-> Open category

-> Model flying clubes and associations

-> Specific category and LUC holders with SORA privileges

Regulamentação ZG
GZ Regulation

Artigo 15.º do Regulamento de Execução (UE) 2019/947 de 24 de maio na sua versão atual

- Artigo 8.º e 22.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

Nota: Portaria a que se refere o n.º 1 do artigo 8.º irá substituir o artigo 22.º quando esta for publicada

- Artigos 5.º a 7.º, e alíneas a) e d) do n.º 1 e dos n.os 3 e 4 do artigo 11.º do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016.

Nota: Os artigos e alíneas ainda em vigor do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016 (ponto anterior) serão revogados quando entrar em vigor a Portaria a que se refere o n.º 1 do artigo 8.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

Article 15 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 of may in is consolidated version

- *Article 8 and 22 of Decree-Law 87/2021 of 20 October*

Note: Ordinance referred to in Article 8(1) will replace Article 22 when it is published.

- *Articles 5 to 7 and points a) and d) of paragraph 1 and paragraphs 3 and 4 of article 11 of Regulation no. 1093/2016 of 14 December 2016.*

Note: The articles and paragraphs still in force of Regulation no. 1093/2016 of 14 December 2016 (previous point) will be repealed when the Order referred to in article 8(1) of Decree-Law no. 87/2021 of 20 October comes into force.

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Acrónimos /*Acronyms*

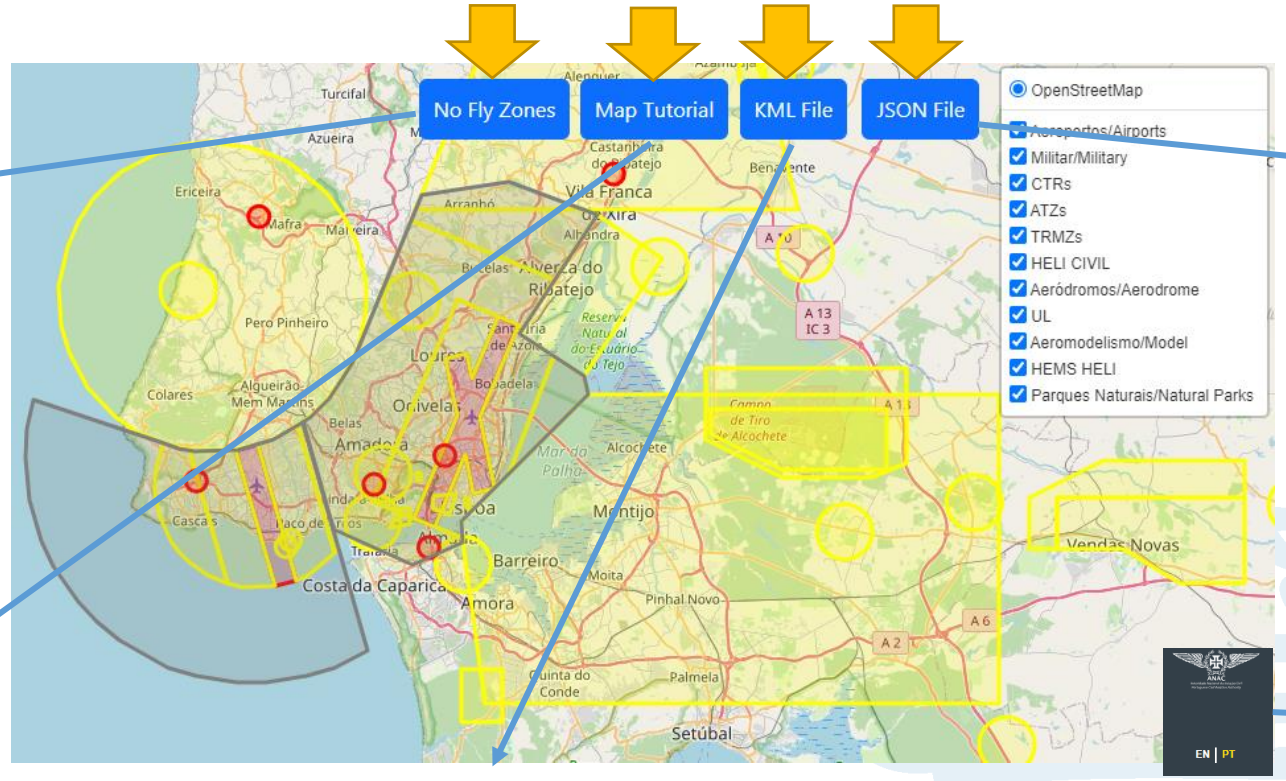
- AGL – Acima do solo (*Above ground level*)
- AO – Autorização operacional (*AO – Operational authorisation*)
- ARC – Classe de risco aéreo (*Air risk class*)
- CBO – Operação transfronteiriça (*Cross-border Operations*)
- eVFR – Manual VFR eletrónico (*electronic VFR manual*)
- eAIP – AIP eletrónico (*electronic Aeronautical Information Publication*)
- GRC – Classe de risco no solo (*Ground risk class*)
- HEMS – Serviço de helicópteros de emergência médica (*Helicopter emergency medical services*)
- LUC – Certificado de operador de UAS ligeiro (*Light UAS operator certificate*)
- OPEN – Categoria aberta (*Open category*)
- SORA – Avaliação de risco operacional na categoria específica (*Specific Operations risk assessment*)
- SPEC – Categoria específica (*Specific category*)
- ZG – Zonas geográficas (geographical zones)

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG / GZ *Tutorial*

Acesso ao Visualizador
https://uas.anac.pt/registry/explore

Viewer access
https://uas.anac.pt/registry/explore



Áreas de exclusão aérea
No fly zones

Nota: Responsabilidade da AAN.
Note: Responsability of AAN.

Download JSON ED-269 (Formato digital único comum)

Nota: Formato digital único comum.
Note: Common unique digital format.

Tutorial Zonas Geográficas
Geographic zones tutorial

Download Kml (Informação *Information* ARC SORA)

Nota: Não é o formato digital único comum.
Note: Is not the common unique digital format.

Alterar a língua (PT -> EN)
Change language (PT -> EN)

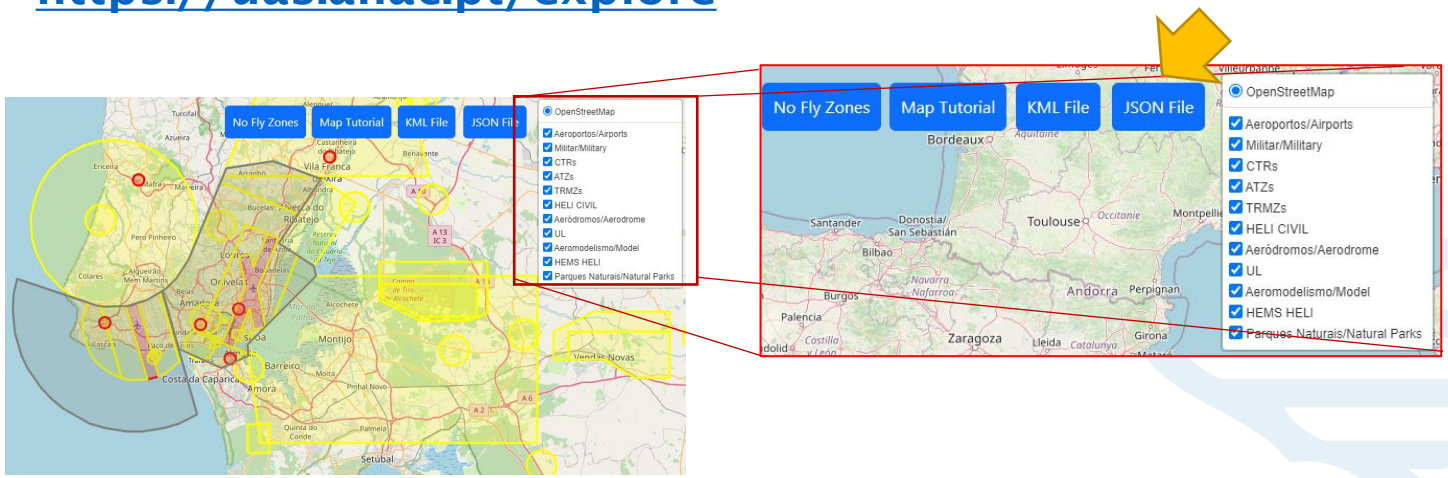
ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

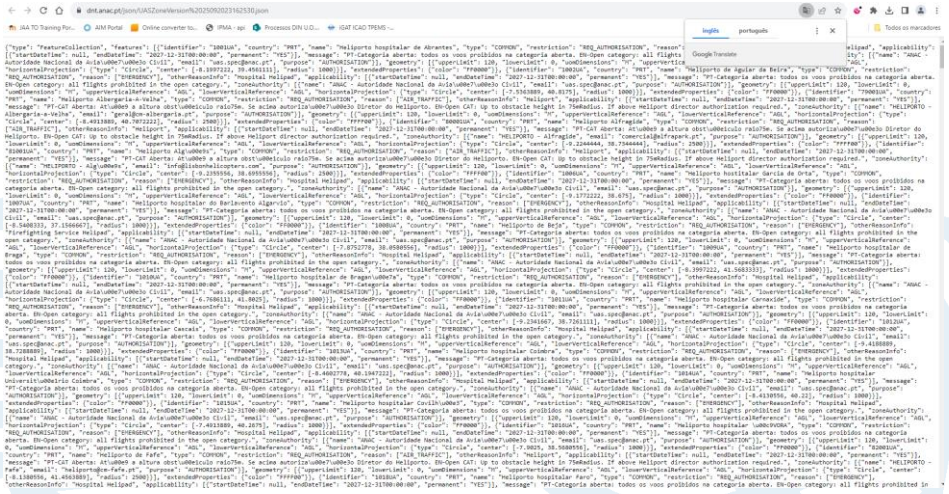
Download
JSON ED-269

1. Aceder
1. Access

https://uas.anac.pt/explore



2. Clicar
2. Click



Nota: Exemplo para o navegador Chrome

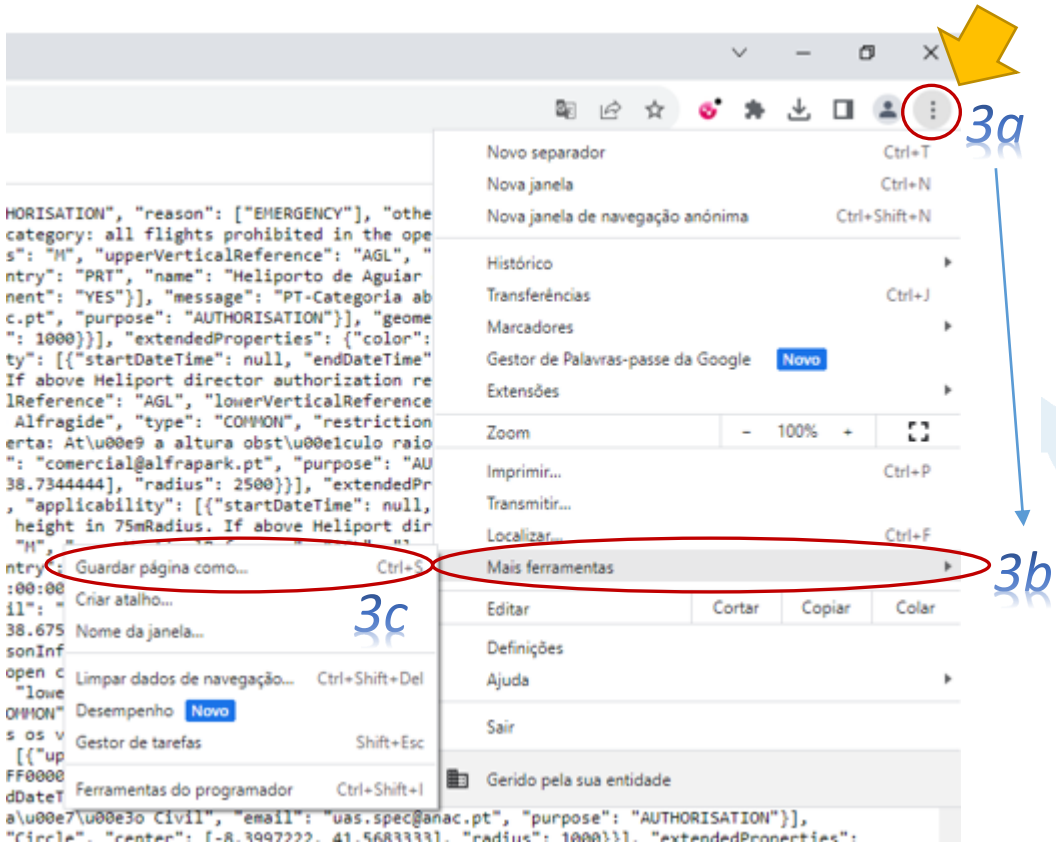
Note: Chrome Browser Example

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Download
JSON ED-269

3. Personalizar e controlar google chrome
3. Setup and control google chrome

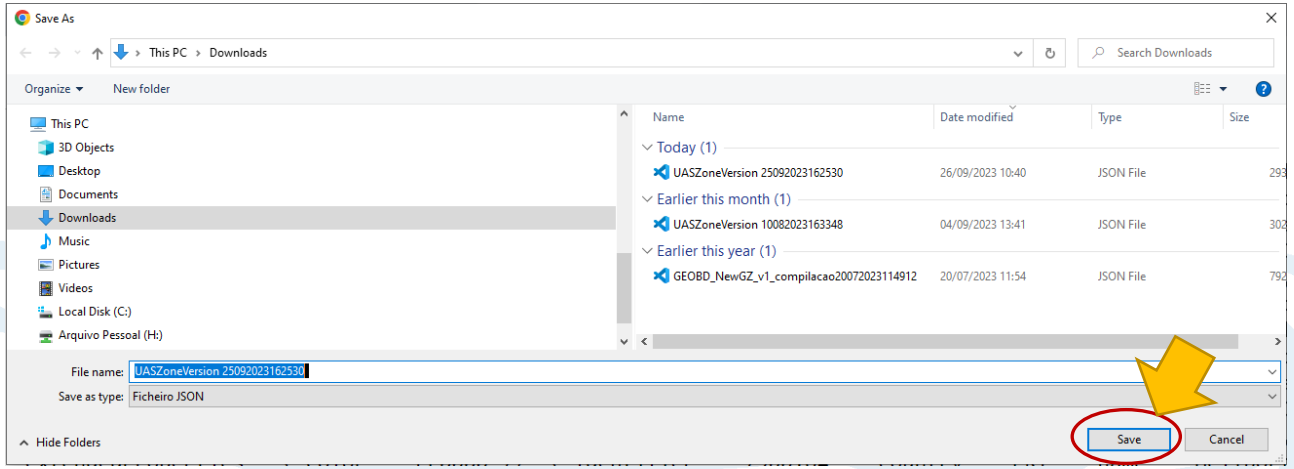


4. Clicar
4. Click

Guardar página como... Ctrl+S

Guardar Página como.... Ctrl+S

Save page as.... Ctrl+S



Nota: Exemplo para o navegador Chrome

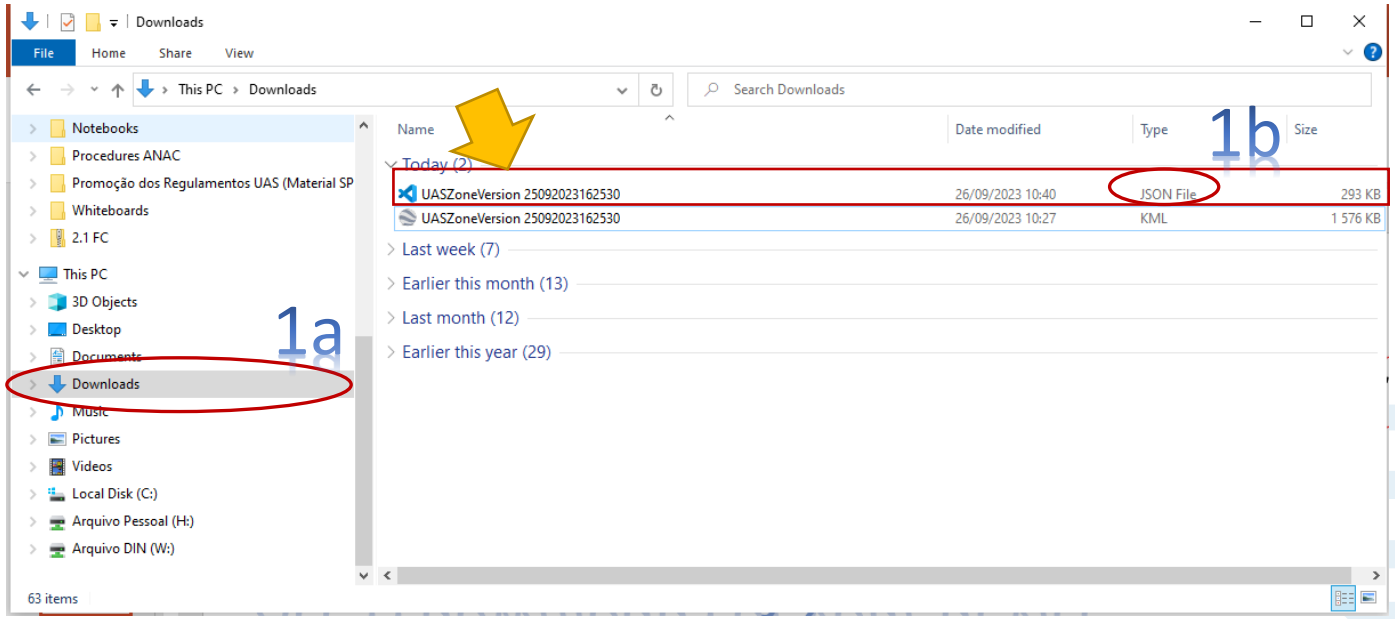
Note: Chrome Browser Example

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

UPLOAD
JSON ED-269

1. Aceder downloads do dispositivo
1. Access downloads of your device



2. Carregar no UAS de acordo com o manual de instruções do fabricante
2. Upload into the UAS as per manufacturer instructions manual

Podem existir outras formas de carregar o JSON ED-269 no UAS. Em todo o caso devem ser seguidas as instruções do fabricante.

There may be other ways of uploading the ED-269 JSON to the UAS. In any case, follow the manufacturer's instructions.

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

A - PROIBIÇÕES E RESTRIÇÕES DE OPERAÇÃO NA CATEGORIA ABERTA

i. Não operar em zonas proibidas ao voo de UAS de aeroportos internacionais (retângulos vermelhos):

Humberto Delgado - Lisboa
Francisco Sá Carneiro – Porto
Faro – Faro
Cristiano Ronaldo – Ilha da Madeira
Porto Santo – Ilha de Porto Santo
João Paulo Segundo – Ilha de Ponta Delgada
Santa Maria – Ilha de Santa Maria
Flores – Ilha das Flores
Horta – Ilha do Faial

A - PROHIBITIONS AND RESTRICTIONS TO OPERATE IN THE OPEN CATEGORY

i. Do not fly your drone in UAS no-fly zones of international airports (red rectangles):

Humberto Delgado - Lisboa
Francisco Sá Carneiro – Porto
Faro – Faro
Cristiano Ronaldo – Ilha da Madeira
Porto Santo – Ilha de Porto Santo
João Paulo Segundo – Ilha de Ponta Delgada
Santa Maria – Ilha de Santa Maria
Flores – Ilha das Flores
Horta – Ilha do Faial

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas Aeroportos
Prohibited zones Airports

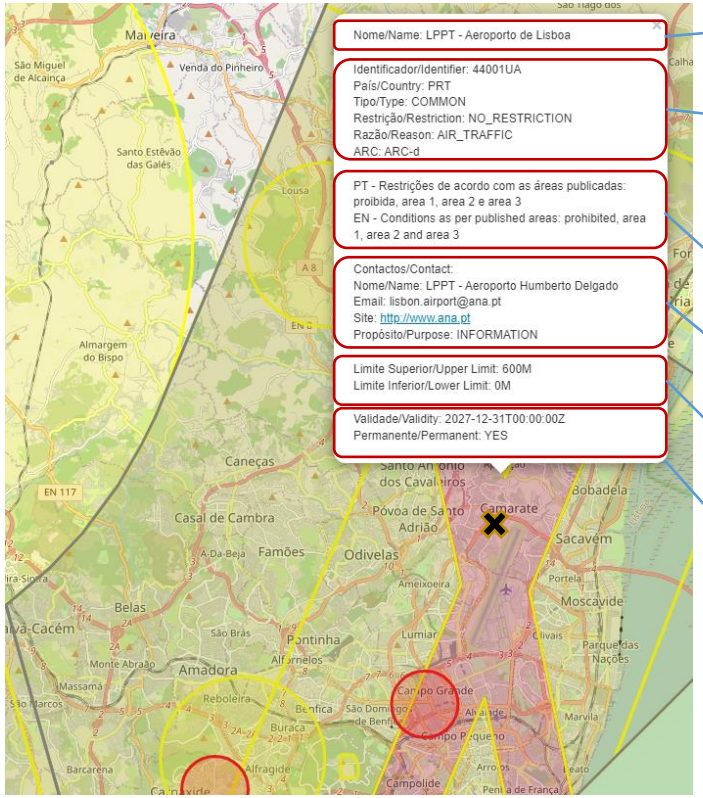
Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

i. Não operar em zonas proibidas ao voo de UAS de aeroportos internacionais (retângulos vermelhos):
i. Do not fly your drone in UAS no-fly zones of international airports (red rectangles):

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *A window will open with information that you must fulfil.*



Nome da ZG / *GZ name*

Identificador da ZG / *GZ identifier*
País / *Country* (PRT – Portugal)
Tipo / *Type*
Restrição / *Restriction* (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica *in this exemple an authorization is required*)
Razão *Reason* (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem / *Message*

Contatos de quem autoriza / *Contacts of the entity that can authorise*

Limites verticais / *Vertical limits*

Validade / *Validity*

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas Heliportos HEMS/Polícias
Prohibited zones HEMS/police Heliports

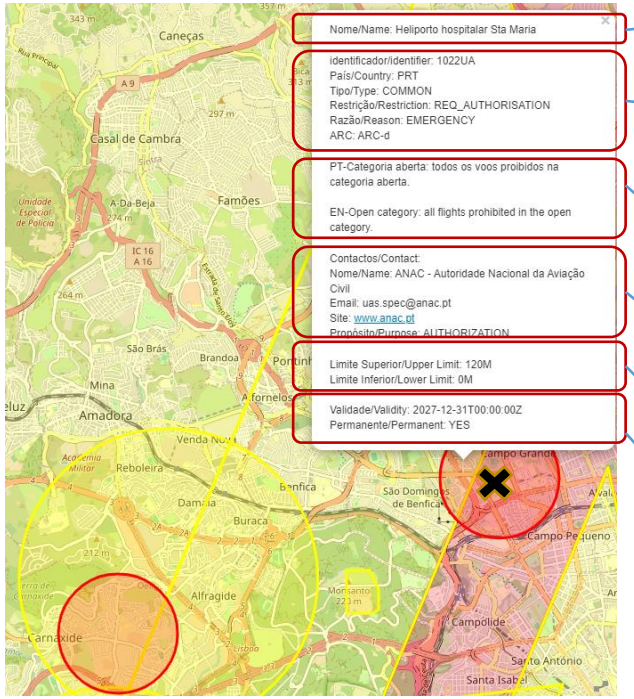
Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

ii. Não operar em zona proibidas de heliportos utilizados pelas policias, alfândegas e pelos serviços de emergência médica HEMS (círculos vermelhos);
ii. Do not fly your drone in prohibited areas of heliports used by the police, customs and the HEMS emergency medical services (red circles);

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *A window will open with information that you must fulfil.*



Nome da ZG / *GZ name*

Identificador da ZG / *GZ identifier*
País / *Country* (PRT – Portugal)
Tipo / *Type*
Restrição / *Restriction* (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica *in this exemple an authorization is required*)
Razão / *Reason* (devido a helicópteros de emergência *due to HEMS*)

Mensagem / *Message*

Contatos de quem autoriza / *Contacts of the entity that can authorise*

Limites verticais / *Vertical limits*

Validade / *Validity*

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de proteção Aeroporto (Área 1)

Airport protection zones (Area 1)

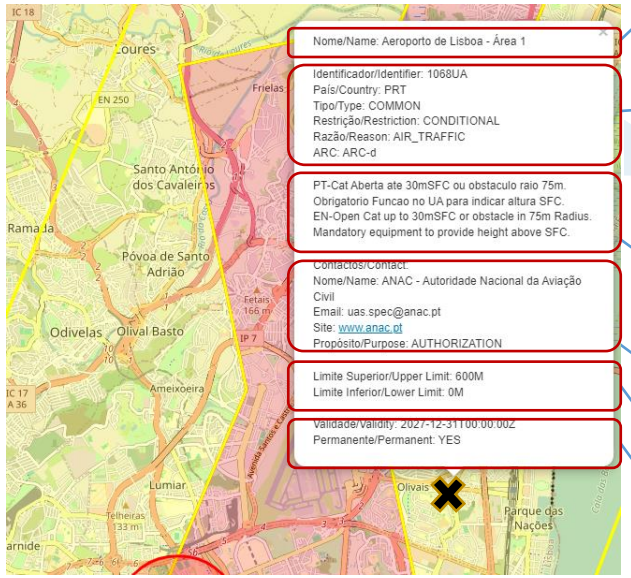
Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

iii. Não operar na área 1 de proteção operacional acima de 30 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);
iii. Do not fly your drone in operational protection area 1 above 30 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 30 meters *in this exemple an authorization is required if above 30 meters*)
Razão *Reason* (próximo da pista e devido a tráfego aéreo close to the runway *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*
Validade *Validity*

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

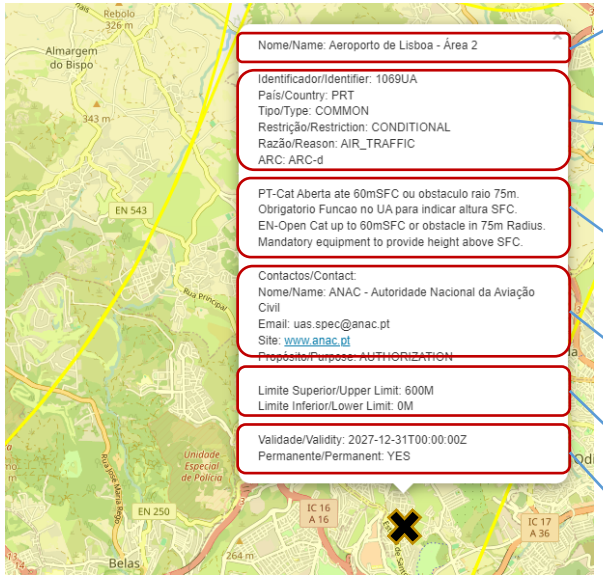
Zonas de proteção Aeroporto (Área 2)
Airport protection zones (Area 2)

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

iv. Não operar na área 2 de proteção operacional acima de 60 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);
iv. Do not fly your drone in operational protection area 2 above 60 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.



Nome da ZG *GZ name*

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 60 meters *in this exemple an authorization is required if above 60 meters*)
Razão *Reason* (próximo da pista e devido a tráfego aéreo close to the runway *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*

Validade *Validity*

Static GZ

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de proteção Aeroporto (Área 3)

Airport protection zones (Area 3)

Amarelo = Restrições

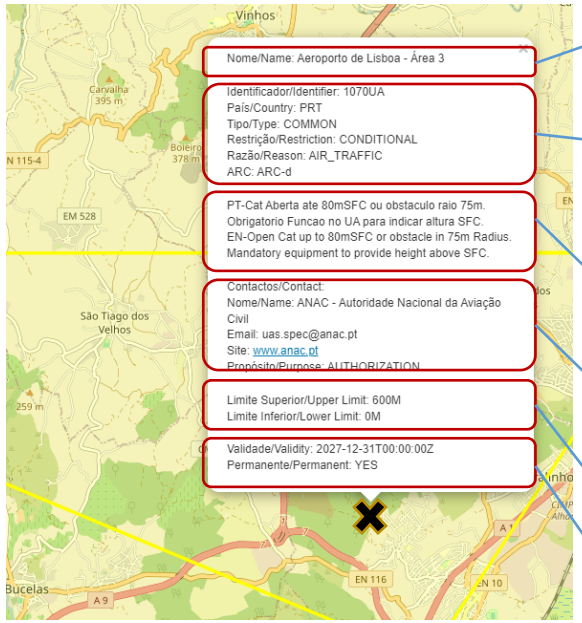
Yellow = Restrictions

v. Não operar na área 3 de proteção operacional acima de 80 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);

v. Do not fly your drone in operational protection area 3 above 80 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 80 meters *in this exemple an authorization is required if above 80 meters*)
Razão *Reason* (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*

Validade *Validity*

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)

Prohibited and sensitive zones (security)

Vermelho = Proibido*	*Red = Prohibited **
Amarelo = Restrições *	*Yellow = Restrictions **

B - OPERAÇÃO NA CATEGORIA ABERTA RESTRINGIDA E/OU CONDICIONADA À APROVAÇÃO PRÉVIA

Nas seguintes áreas os operadores podem operar na categoria aberta sem a necessidade da autorização da ANAC, no entanto carecem de uma aprovação prévia da entidade responsável pela zona ou área.

B - OPERATION IN THE OPEN CATEGORY RESTRICTED AND/OR SUBJECT TO PRIOR APPROVAL

In the following areas, operators can operate in the open category without the need for ANAC authorization, but they do need prior approval from the entity responsible for the zone or area.

Static GZ

* Zonas de jurisdição militar / *Military jurisdiction zones*

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)

Prohibited and sensitive zones (security)

Vermelho = Proibido*

*Red = Prohibited**

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a vermelho ou a laranja no mapa do navegador).
i. Do not operate in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (red or orange polygon on the map).

Autoridade Aeronáutica Nacional (AAN – Levantamentos aéreos) - O operador deve obter autorização para operar nas áreas de jurisdição militar, onde estão localizados órgãos de soberania, instalações ligadas à defesa nacional e à segurança interna, por forma a acautelar a sua segurança (Exemplo das zonas proibidas a vermelho: Zona 1, 2, 3 e 4 de Lisboa, a Base Naval do Alfeite, o Forte de São Julião da Barra, o Comando do Iberlante NATO).
Adicionalmente, por questões de segurança interna, em qualquer categoria e em qualquer local do território nacional sempre que o UAS tenha um sensor de captação de imagem a bordo.

Procedimento a aplicar: O operador remoto deve ler as informações disponíveis nesta página de forma a solicitar uma aprovação. Sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt em caso de dúvidas. O mesmo se aplica para obter uma aprovação de captação de imagens aéreas. A ANAC não participa neste processo.

Autoridade Aeronáutica Nacional *(AAN - Aerial Surveys) – The operator requires to obtain authorisation to fly in the areas where sovereign bodies and installations linked to national defence and/or internal security are located, in order to ensure their secutity (exempla of prohibited areas in red: Lisbon Zone 1, 2, 3 and 4, Alfeite Naval Base, São Julião da Barra Fort and Iberlante Command (NATO) for prohibited areas and Air Bases and military airspace for restricted areas.*
Additionally, for internal security reasons, in any category and in any location on national territory whenever the UAS has a sensor on board.

Procedure to be applied: *The remote operator must read the information available on this page in order to request approval. It is suggested to contact the AAN directly via imagens.aereas@aan.pt in case of any doubts. The same applies to obtaining approval for aerial surveys. ANAC is not involved in this process.*

Static GZ

* Zonas de jurisdição militar / *Military jurisdiction zones*

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas (sensíveis)
Prohibited zones (Sensitive)

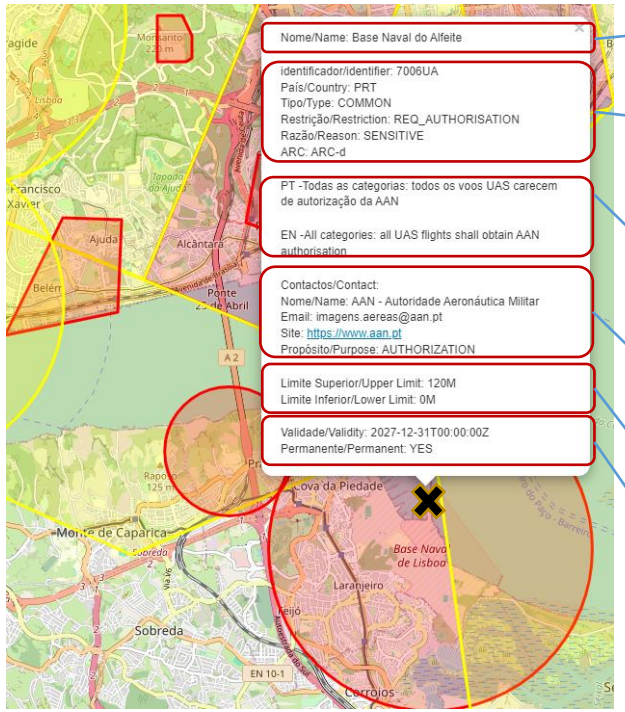
Vermelho = Proibido*

*Red = Prohibited**

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar sem autorização da AAN (círculos ou polígonos a vermelho no mapa do navegador).
i. Do not operate in areas of military jurisdiction without authorization from the AAN (red polygon or circles on the map).

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*



Zonas de jurisdição militar
Military jurisdiction zones

Nome da ZG *GZ name*

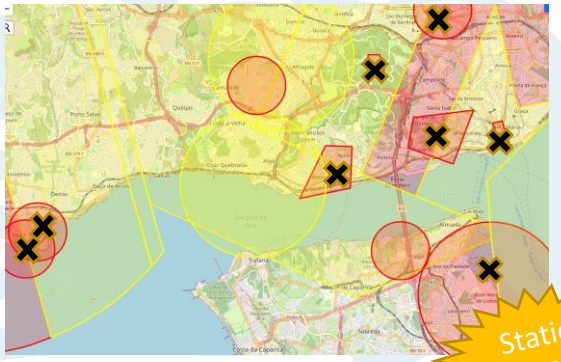
Identificador da ZG *GZ identifier (LP: zona no AIP, zone is in the AIP)*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (espaco aéreo military military airspace)
Razão *Reason* (sensível devido a atividades de estado/militares sensitive due to state military activities)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*

Validade *Validity*



Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas Exclusão (sensíveis)
Exclusion Prohibited zones (Sensitive)

Vermelho = Proibido*

*Red = Prohibited**

i. Não operar nas zonas de exclusão sem autorização da AAN (NOTAMS No-fly-zone – aplicáveis a qualquer aeronave tripulada ou não tripulada).
i. Do not operate in military exclusion zones without authorization from the AAN (NOTAMs No-Fly-Zone – applicable to any aircraft manned or unmmaned).

Página da AAN - Áreas Temporariamente Proibidas

1. Aceder à página
2. Verificar a tabela
3. Descarregar ficheiros (.kmz disponibilizado) e contatar AAN para pedir autorização.

Webpage AAN - Áreas Temporariamente Proibidas

1. Access the page
2. Verify the table
3. Download the files (.kmz provided) and contact AAN to request authorisation.

Militar Texto NOTAM:
RESERVA DE ESPAÇO AÉREO **(ZONA DE EXCLUSÃO AÉREA)**

ÁREAS TEMPORARIAMENTE PROIBIDAS

Evento	Local	Áreas		Período de vigência		
		Descrição	.kmz	Início	Fim	NOTAM
DECIR	MIRANDELA	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 8,5NM DE RAIO CENTRADA EM 412951N 0070538W, ENTRE O CHÃO E 7500 PÉS AMSL.	mirandela	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
DECIR	LOUSÃ	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 7NM DE RAIO CENTRADA EM 400524N 0081043W, ENTRE O CHÃO E 7500 PÉS AMSL.	lousa	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
DECIR	MONCHIQUE	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 5NM DE RAIO CENTRADA EM 371854N 0083457W, ENTRE O CHÃO E 6500 PÉS AMSL.	monchique	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
FEIRA NACIONAL DO CAVALO	GOLEGÃ	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO TERÁ LUGAR NA ÁREA DELIMITADA PELAS COORDENADAS: 392642N0082906W - 392418N0082508W - 392121N0082900W - 392413N0083235W -392642N0082906W, DO SOLO A 2500 PÉS AMSL. NÃO SÃO PERMITIDOS VOOS, EXCETO AERONAVES DE ESTADO, EVACUAÇÃO MÉDICA E COMBATE A INCÊNDIOS,	golegã	03NOV23 00:00	12NOV23 23:59	A4591/23

Military NOTAM text:
AIRSPACE RESERVATION
(NO FLY ZONE)

NOTAM Temporário
Temporary
Polígono
Polygon (**not available ED-269**)

Dynamic GZ

Zonas de jurisdição militar temporária de curta duração (Segurança interna) / Temporary *Military jurisdiction zones of short duration (internal security)*

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)
Prohibited and sensitive zones (security)

Amarelo = Restrições *

*Yellow = Restrictions **

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a laranja no mapa do navegador).
i. Do not fly your drone in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (orange polygon on the map).

Autoridade Aeronáutica Nacional (AAN – Levantamentos aéreos), no espaço aéreo de jurisdição militar publicado no AIP (Publicação de informação Aeronáutica Nacional). Adicionalmente, por questões de segurança interna, sempre que são publicadas áreas temporariamente proibidas de cariz militar nesta página através de um aviso à navegação (NOTAM) ou num suplemento ao AIP.

Procedimento a aplicar: O operador remoto deve:

a) Ler as informações disponíveis em https://uas.anac.pt/registry/explore a fim de verificar se irá operar dentro de uma área classificada como LP-R, LP-D e LP-P. Caso pretenda operar nesse espaço aéreo militar operador remoto deve ler as informações disponíveis nesta página, de forma a solicitar uma aprovação. Sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt em caso de dúvidas. O mesmo se aplica para obter uma aprovação de captação de imagens aéreas. A ANAC não participa neste processo.

b) Ler as informações disponíveis nesta página e consultar a informação publicada pela AAN. Caso exista uma área temporariamente proibida sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt com o objetivo de verificar se é possível operar nessa área proibida.

National Aeronautical Authority (*AAN - Aerial Surveys****),*** *in the airspace of military jurisdiction published in the AIP (National Aeronautical Information Publication).Additionally, for internal security reasons, whenever temporarily prohibited areas of a military nature are published on this page through a Notice to Skippers (NOTAM) or in a supplement to the AIP.*

Procedure to apply: *The remote operator shall:*

a) Read the information available on https://uas.anac.pt/registry/explore in order to check whether they will be operating within an area classified as LP-R, LP-D and LP-P. If they intend to operate in that military airspace, the remote operator must read the information available on this page in order to request approval. It is suggested that you contact the AAN directly at imagens.aereas@aan.pt if you have any questions. The same applies to obtaining approval to capture aerial images. ANAC is not involved in this process.
b) Read the information available on this page and consult the information published by AAN. If there is a temporary prohibited area, it is suggested that you contact the AAN directly via imagens.aereas@aan.pt in order to check whether it is possible to operate in that prohibited area.

* Zonas de jurisdição military LP-R, LP-D, LP-P, LP-TRA / *LP-R, LP-D, LP-P, LP-TRA Military jurisdiction zones*

Static 20 GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas restringidas (sensíveis)
Sensitive restricted zones

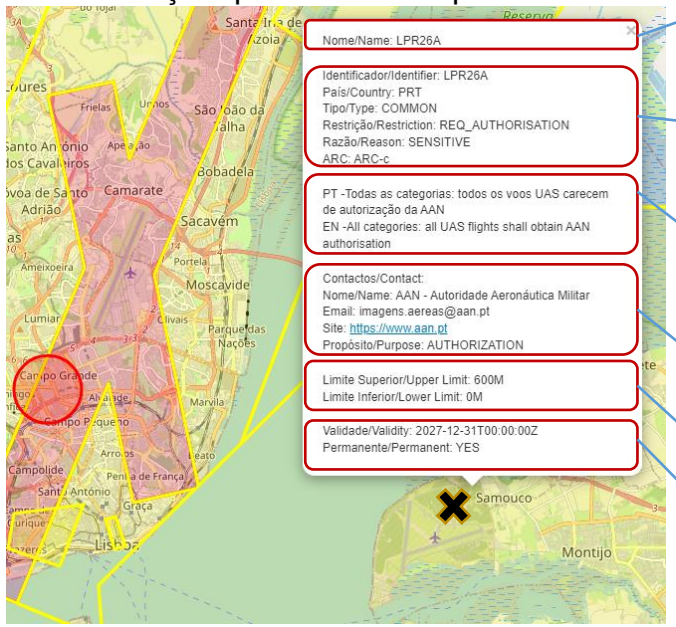
Amarelo = Restrições *

*Yellow = Restrictions **

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a laranja no mapa do navegador).

i. Do not fly your drone in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (orange polygon on the map).

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier (LP: zona no AIP, zone is in the AIP)*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (espaco aéreo military military airspace)
Razão *Reason* (sensível devido a atividades de estado/militares sensitive due to statemilitary activities)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*

Validade *Validity*

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*

Zonas de jurisdição militar / *Military jurisdiction zones*

Static 21 GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos
conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

ii. Condições de acesso a Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ
ii. Access condition to Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Na eventualidade de pretender operar na vizinhança de um aeródromo ou heliporto sem uma zona de controlo (CTR), zona de informação de voo (FIZ), zona de tráfego (ATZ), zona rádio obrigatório (TMZ) ou zona transponder obrigatório (TMZ) estabelecida para voar acima dos obstáculos artificiais ou naturais (contatos para coordenação – Aeródromos civis; Pistas de ultra leves; Heliportos civis). – Raio de 2,5km centrado no ARP publicado no eAIP ou eVFR, deverá obter autorização do respetivo **diretor** de aeródromo ou heliporto.

a) No caso de estar situado em espaço aéreo controlado até a altura máxima definida na área 1 (30m), 2 (60) ou 3 (80m) de proteção operacional ao aeroporto (slide 12, 13 e 14);

b) No caso de estar situado em espaço aéreo não controlado até a altura máxima de 120m acima da superfície do solo.

Procedimento a aplicar: O piloto remoto deve contatar o diretor do aeródromo, do heliporto ou da pista de ultraleves e solicitar uma aprovação para iniciar a operação, facultando por exemplo dados de contato, o dia, a hora e a duração. O diretor do aeródromo reserva-se ao direito de não aprovar a operação para efeitos de assegurar a segurança aérea das operações tripuladas.

In the event of operating in the vicinity of an aerodrome or heliport without a control zone (CTR), flight information zone (FIZ), traffic zone (ATZ), mandatory radio zone (TMZ) or mandatory transponder zone (TMZ) established for flying above artificial or natural obstacles (contacts for coordination - Civil aerodromes; Ultra-light runways; Civil heliports). – 2,5Km radius centered in ARP published in the eAIP or eVFR, you shall obtain authorisation from the aerodrome or heliport director.

a) In the case of being located in controlled airspace up to the maximum height defined in area 1 (30m), 2 (60) or 3 (80m) of operational airport protection (slide 12, 13 and 14);

b) In the case of being located in uncontrolled airspace up to the maximum height of 120m above the ground surface.

***Procedure to apply:** The remote pilot must contact the aerodrome, heliport or ultralight runway director and request approval to start the operation, for example providing contact details, the day, time and duration. The aerodrome director reserves the right not to approve the operation in order to ensure air safety for manned operations.*

Static GZ 22

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos
conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

ii. Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ

ii. Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)

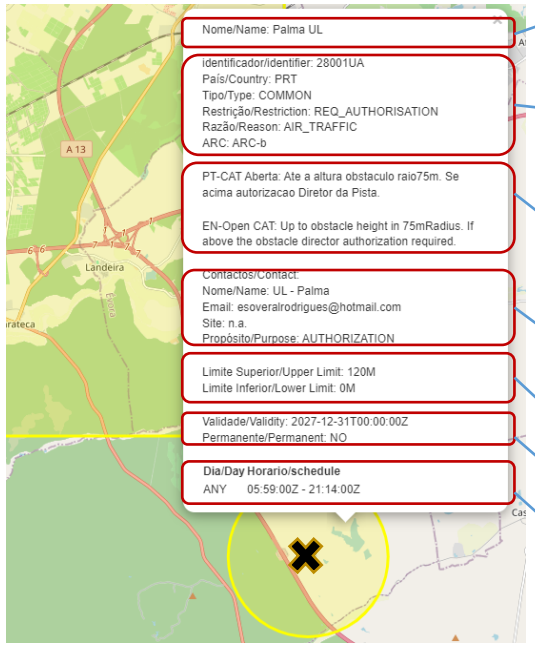
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)

1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*

Exemplo:
Aeródromo/pista ultraleves em espaço aéreo não controlado e fora de outras ZG's

Example:
Aerodrome/ultra-light runway in uncontrolled airspace and outside other GZs



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (autorização do diretor de aeródromo *Aerodrome director authorization required*)
Razão *Reason* (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais *Vertical limits*
Validade *Validity*
Horário Schedule (diariamente nascer do sol ao por do sol Daily from sunrise until sunset) Nota: A ser substituído por hora UTC. Note: To be substitude with UTC time

2,5Km ARP

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos
conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

ii. Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ

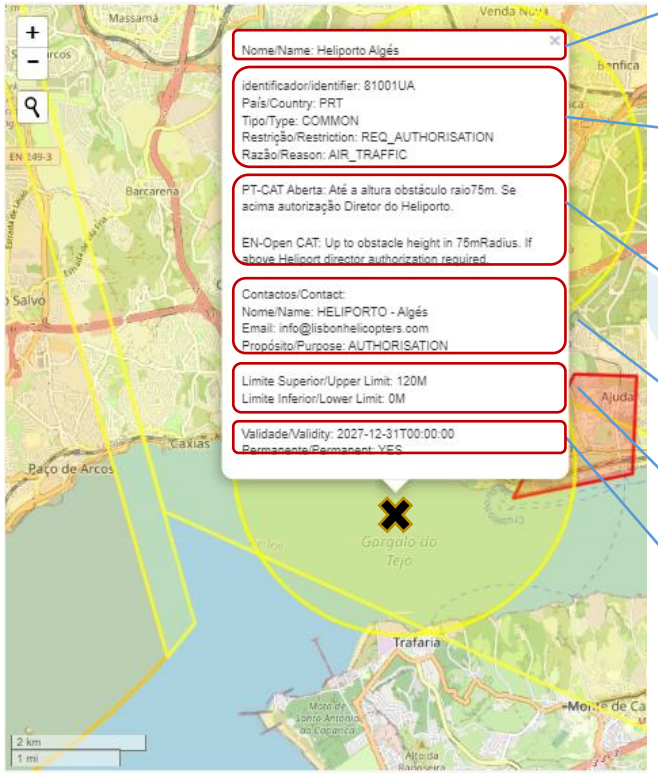
ii. Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*

Exemplo:
Heliporto em espaço aéreo controlado dentro de outras ZG

***Example:** Heliport in controlled airspace and inside other GZs*



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (autorização do diretor de aeródromo *Aerodrome director authorization required*)
Razão *Reason* (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limite vertical vertical limits

Limites verticais *Vertical limits*
Validade *Validity*

2,5Km ARP

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos
conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

iii. Zonas Proteção de Aeródromos com CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ
iii. Aerodrome Protection Zones with CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Na eventualidade de pretender operar na vizinhança de um aeródromo com uma zona de tráfego (ATZ) estabelecida para voar acima dos obstáculos artificiais ou naturais até ao limite máximo de 120m acima da superfície do solo (contatos para coordenação – Aeródromos civis), deverá obter autorização do respetivo **diretor** de aeródromo.

In the event of operating in the vicinity of an aerodrome with a traffic zone (ATZ) established for flying above artificial or natural obstacles up to a maximum limit of 120m above the ground surface (contacts for coordination – Civilian Aerodromes) you shall obtain authorisation from the aerodrome director.

Procedimento a aplicar: O piloto remoto deve contatar o diretor do aeródromo ou o serviço AFIS (Serviço de informação de voo de aeródromo) e solicitar uma aprovação para iniciar a operação, facultando por exemplo dados de contato, o dia a hora e a duração. O diretor do aeródromo ou o serviço AFIS reserva-se ao direito de não aprovar o voo acima dos obstáculos e até ao máximo de 120 metros acima da superfície do solo, para efeitos de assegurar a segurança aérea das operações tripuladas.

Procedure to apply: *The remote pilot must contact the aerodrome director or the AFIS (Aerodrome Flight Information Service) service and request approval to start the operation, for example providing contact details, the day, time and duration. The aerodrome director or the AFIS service reserves the right not to approve the flight above obstacles and up to a maximum of 120 meters above the ground surface, in order to ensure the air safety of manned operations.*

Aeródromos portugueses com ATZ

Portuguese Aerodromes with ATZ

PORTUGAL CONTINENTAL / MAINLAND
- ATZ de Bragança
- ATZ de Chaves
- ATZ de Vila Real
- ATZ de Viseu
- ATZ de Coimbra
- ATZ de Castelo Branco
- ATZ de Ponte de Sor
- ATZ de Évora
- ATZ de Portimão

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES / AZORES
- ATZ da Graciosa
- ATZ de São Jorge
- ATZ do Pico
- ATZ do Corvo

Polígono
Polygon
eAIP/eVFR

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG
How to interpret GZ conditions and restrictions
Zonas de acesso condicionado Aeródromos
conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

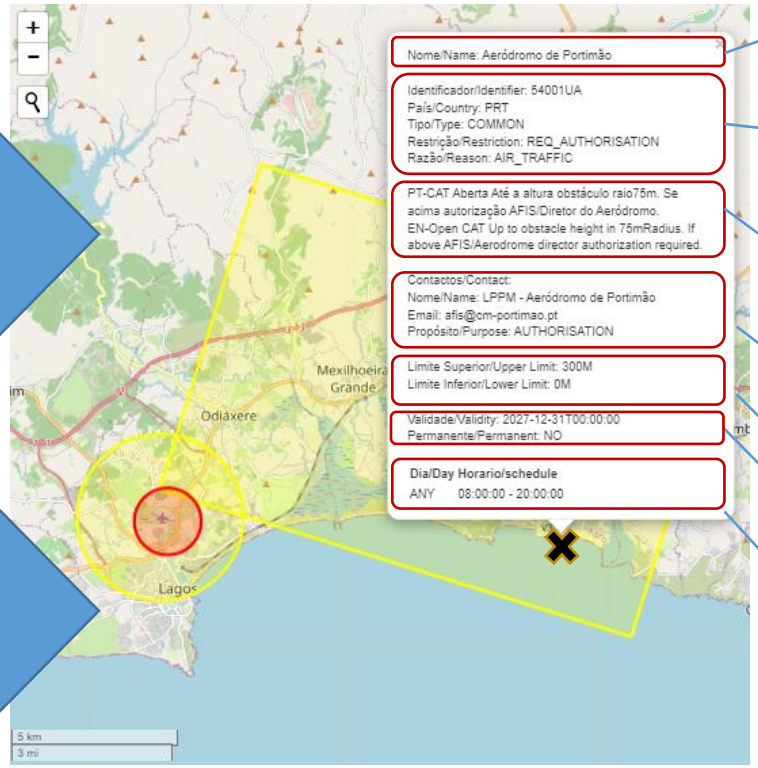
iii. Zonas Proteção de Aeródromos com CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ
iii. Aerodrome Protection Zones with CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Aceder: https://uas.anac.pt/registry/explore (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: https://uas.anac.pt/registry/explore (Navigator Map)
1. *Place the cursor on the geographical area and click.*
2. *2. A window will open with information that you must fulfil.*

Exemplo:
Aeródromo em espaço aéreo não controlado com ATZ

Example:
Aerodrome in uncontrolled airspace with ATZ



Nome da ZG *GZ name*

Identificador da ZG *GZ identifier*
País *Country* (PRT – Portugal)
Tipo *Type*
Restrição *Restriction* (autorização do diretor de aeródromo *Aerodrome director authorization required*)
Razão *Reason* (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem *Message*

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limite vertical vertical limits
Limites verticais *Vertical limits*
Validade *Validity*
Horário Schedule (diariamente nascer do sol ao por do sol Daily from sunrise until sunset)

Polígono
Polygon
AIP

Static GZ 26

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

C – OUTRAS LIMITAÇÕES E/OU PROIBIÇÕES QUE CONDICIONAM AS OPERAÇÕES NA CATEGORIA ABERTA (AMBIENTE E LINHA DE COSTA)

Os operadores de aeronaves não tripuladas devem, além das áreas estabelecidas no Regulamento da ANAC n.º 1093/2016, considerar as restrições estabelecidas por outros regimes jurídicos, que limitam ou proíbem a operação de aeronaves abaixo de uma determinada altura ou em áreas ou locais específicos, nomeadamente:

- Nos planos de Ordenamento das **áreas protegidas** naturais de Portugal Continental da responsabilidade do Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);
- Em **reservas naturais e áreas protegidas** da Região Autónoma da Madeira da responsabilidade do Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM);
- Rede de **áreas protegidas** dos Açores, da responsabilidade da Direção Regional do Ambiente dos Açores;
- Planos de Ordenamento da **Orla Costeira** (POOC) e regulamentos ou Programas da Orla Costeira (POC), que segundo a Direção-Geral da Autoridade Marítima, são locais que estão sob a jurisdição das autoridades marítimas locais (capitanias);

C – OTHER LIMITATIONS AND/OR PROHIBITIONS FOR OPERATIONS WITHIN THE OPEN CATEGORY (ENVIRONMENT AND COSTLINE)

Unmanned aircraft operators must, in addition to ANAC Regulation 1093/2016, consider the restrictions established by other legal regimes, which can limit or prohibit the operation of aircrafts below certain height or specific locations:

- *In the planning programs for the nature protecting areas into **Portuguese mainland**, under the responsibility of Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);*
- *In natural reserves and protected areas of the Autonomous Region of Madeira under the responsibility of the Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM);*
- *Network of protected areas in the Azores, under the responsibility of the Direção Regional do Ambiente dos Açores;*
- *Coastal Ordinance Plans (POOC) and regulations or Coastline Programs (POC), which according to the General Directorate of the Maritime Authority, are places that are under the jurisdiction of local maritime authorities (captaincies);*

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

C – OUTRAS LIMITAÇÕES E/OU PROIBIÇÕES QUE CONDICIONAM AS OPERAÇÕES NA CATEGORIA ABERTA

Procedimento a aplicar:
Os operadores remotos, de forma a obter mais informações, devem contactar as entidades referidas e assegurar que obtêm as devidas autorizações ou aprovações, sempre que efetuam operações de qualquer categoria.
A ANAC disponibiliza atualmente algumas dessas áreas, contudo, tal não dispensa os operadores do dever de contacto com essas mesmas entidades responsáveis.

C – OTHER LIMITATIONS AND/OR PROHIBITIONS FOR OPERATIONS WITHIN THE OPEN CATEGORY

Procedure to apply:
Remote operators, in order to obtain more information, must contact the aforementioned entities and ensure that they obtain the appropriate authorizations or approvals, whenever they carry out operations of any category.
ANAC currently provides some of these areas, however, this does not exempt operators from the duty to contact these same responsible entities.

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado de Parques Naturais / *Conditional access zones of Natural parks*

i. Zonas de Proteção de Parques e reservas naturais
i. Natural reserves and Parks Protection Zones

O acesso a zonas protegidas e a parques naturais podem requerer autorização das entidades ambientais:

a) Não está disponível no formato digital único:

Em **Portugal Continental**: Os planos de Ordenamento das áreas protegidas de Portugal Continental da responsabilidade do Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);

b) Está disponível no formato digital único (ED-269)

i. No **arquipélago da Madeira**: Nas reservas naturais e de áreas protegidas da Região Autónoma da Madeira da responsabilidade do Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM), disponíveis em https://ifcn.madeira.gov.pt/areas-protegidas/areas-classificadas-da-ram.html e na página da ANAC, no formato ED-269 (https://uas.anac.pt/registry/explore);

ii. No **arquipélago dos Açores:** Rede de áreas protegidas dos Açores, da responsabilidade da Direção Regional do Ambiente dos Açores, disponíveis em http://sig-sraa.azores.gov.pt/SRAM/site/default.asp, em https://portal.azores.gov.pt/web/drpm/%C3%81reas-marinhas-protegidas e na página da ANAC, no formato ED-269 (https://uas.anac.pt/registry/explore).

Verifique as páginas e contacte a entidade responsável a fim de aferir se existe alguma restrição de acesso

The access to zones of natural parks may require authorisation from the ambiental entities:

a) Not available in the common digital format

In Portugal Mainland*: The protected areas plans are under the responsibility of Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);*

b) Available in the common digital format

i. In Madeira: *The nature reserves and protected areas of Região Autónoma da Madeira are under the responsibility of Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM), and can be found at: https://ifcn.madeira.gov.pt/areas-protegidas/areas-classificadas-da-ram.html and into ANAC's webpage, under ED-269 format (https://uas.anac.pt/registry/explore);*

ii. ***In the Azores****: The protected areas within the Azores are under the responsibility of Direção Regional do Ambiente dos Açores, available at http://sig-sraa.azores.gov.pt/SRAM/site/default.asp at https://portal.azores.gov.pt/web/drpm/%C3%81reas-marinhas-protegidas and into ANAC's webpage, under ED-269 format (https://uas.anac.pt/registry/explore).*

Portugal Continental/ *mainland* (**not available in ED-269**)

Verify the webpages and contact the competent entity in order to check if there is any applicable access restriction

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado de Parques Naturais / *Conditional access zones of Natural parks*

i. Zonas de Proteção de Parques e reservas naturais
i. Natural reserves and Parks Protection Zones

Procedimento a aplicar:
Território continental
O piloto remoto deve consultar os visualizadores das zonas protegidas disponibilizadas pelo ICNF (https://geocatalogo.icnf.pt/geovisualizador/areas_classificadas.html), ou ficheiro kml (disponível em https://sig.icnf.pt/portal/home/item.html?id=02b7a03f8fbd4dada77f5f3e5f91f186) e/ou através do Sistema de Informação de Biodiversidade Europeu, a rede Natura2000 (https://natura2000.eea.europa.eu/). Na eventualidade de necessitar de requerer autorização, o operador deverá preencher o devido formulário (https://www.icnf.pt/api/file/doc/b5d405fc23f0537a) e submeter via correio eletrónico para a respetiva Direção Regional de Conservação da Natureza e Florestas (DRCNF). Os contactos das DRCNF encontram-se disponibilizados no modelo de requerimento.

Ilhas Portuguesas (disponível no formato digital único como ED-269)
No caso de o operador pretender operar no interior de áreas protegidas na Região Autónoma da Madeira ou dos Açores, este deverá submeter os devidos formulários disponíveis em:
i. Madeira: https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html
ii. Açores: https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.

Applicable procedure:
Continental Mainland
The remote pilot should consult the protected zones viewer available at the ICNF website (https://geocatalogo.icnf.pt/geovisualizador/areas_classificadas.html), or into the kml file (available at https://sig.icnf.pt/portal/home/item.html?id=02b7a03f8fbd4dada77f5f3e5f91f186) and/or through the Sistema de Informação de Biodiversidade Europeu, and Natura2000 network (https://natura2000.eea.europa.eu/). In the event of requiring prior permission, the operator should file the application form (https://www.icnf.pt/api/file/doc/b5d405fc23f0537a) and submit it by email to the respective Direção Regional de Conservação da Natureza e Florestas (DRCNF). The DRCNF electronic contacts are available at the application form instructions page.

Portuguese islands (available in the common digital format)
If the remote pilot requires to operate within Madeira or Azores, should submit the application form available at :
i. Madeira:
https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html
ii. Azores: *https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.*

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

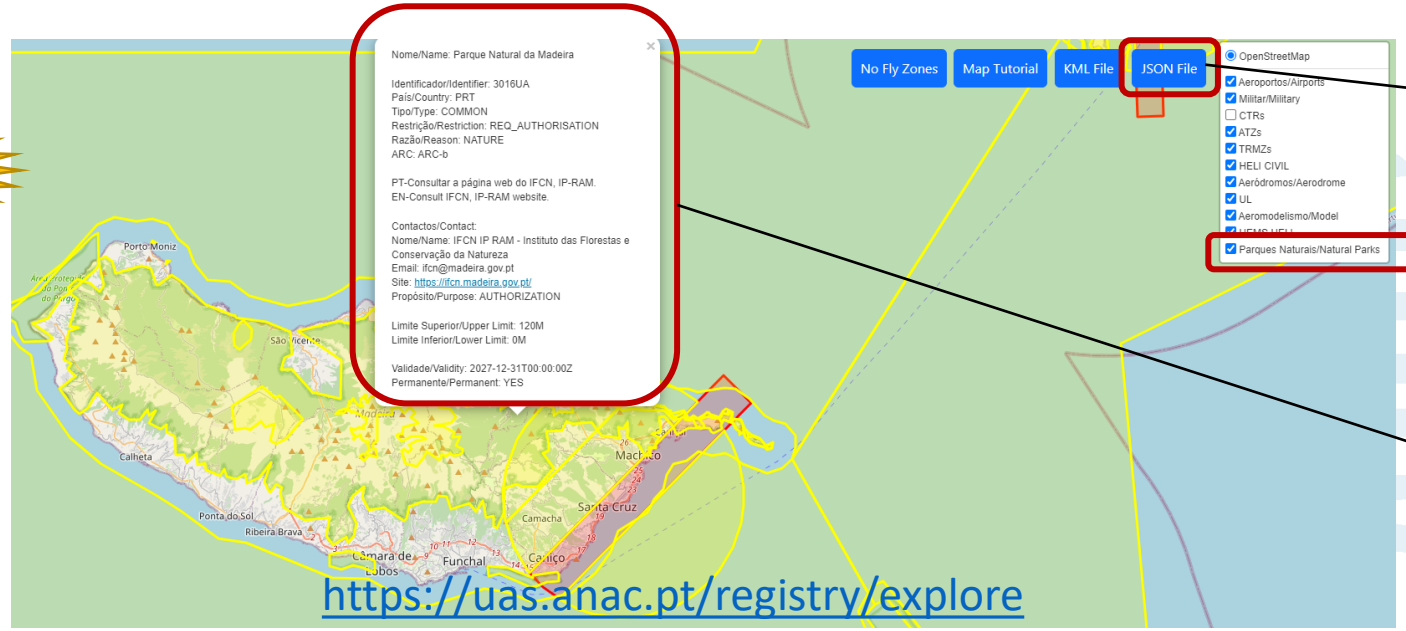
Zonas de acesso condicionado de Parques Naturais /*Conditional access zones of Natural parks*

i. Zonas de Proteção de Parques e reservas naturais
i. Natural reserves and Parks Protection Zones

Ilhas Portuguesas (disponível no formato digital único como ED-269)
No caso de o operador pretender operar no interior de áreas protegidas na Região Autónoma da Madeira ou dos Açores, este deverá submeter os devidos formulários disponíveis em:
i. Madeira: https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html
ii. Açores: https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.

Portuguese Islands (available in the common digital format ED-269)
If the remote pilot requires to operate within Madeira or Azores, should submit the application form available at :
i. Madeira:
https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html
ii. Azores: *https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.*

Exemplo 1



https://uas.anac.pt/registry/explore

Descarregar
Download

Static GZ

Seletor das zonas ambientais
Environmental zones selector

Informação das zonas ambientais (gestor)
Environmental geozone information (manager)

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Zonas de acesso condicionado Orla Costeira – Condição Local / *Conditional access zones Coastline – Local Condition*

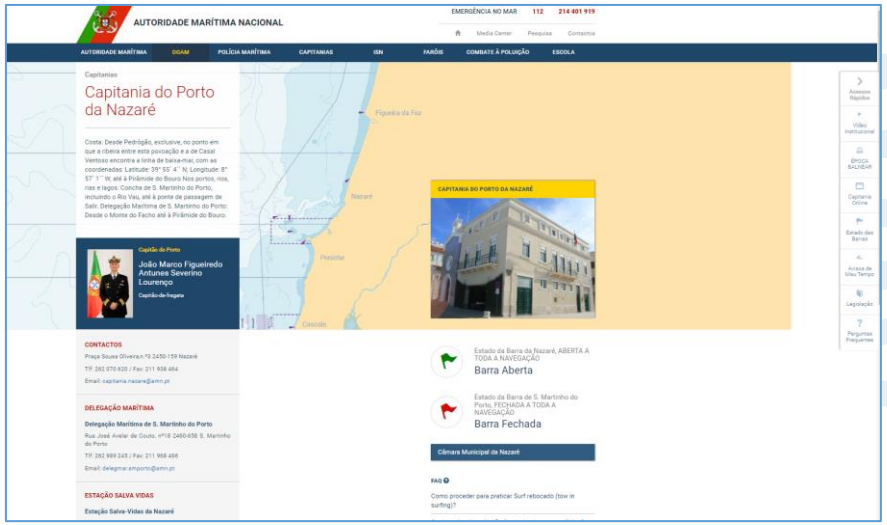
ii. Planos ou Programas de Ordenamento da Orla Costeira (Autoridade Marítima Nacional)
ii. Coastline Ordinance Plans or Programs (Maritime Nacional Authority)

No caso do operador de UAS pretender operar sobre **<u>águas territoriais de Portugal</u>** ou na **<u>orla costeira</u>**, deverá coordenar com a Autoridade Marítima Nacional (AMN) e/ou respetiva capitania para confirmar que a operação pode ser realizada.

Procedimento a aplicar: O Operador de UAS deve aceder ao site https://www.amn.pt/DGAM/capitanias/Paginas/Capitanias.aspx, confirmar qual a capitania com jurisdição no local pretendido e efetuar a coordenação de acordo com os contactos disponibilizados.

*If the UAS operator intends to fly **<u>over Portuguese territorial waters</u>** or **<u>along the coast</u>**, must coordinate the access to the area with the National Maritime Authority (AMN) and/or respective captaincy to confirm that the operation can be carried out.*

***Procedure to be applied:** The UAS Operator must access the website https://www.amn.pt/DGAM/capitanias/Paginas/Capitanias.aspx, confirm which captaincy has jurisdiction in the chosen location and carry out coordination according to the available contacts.*



Polígono *Polygon* (not available ED-269)

Static GZ

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Geográficas sobrepostas
Overlapping geographical zones

Vermelho = Proibido | *Red = Prohibited*

Amarelo = Restrições | *Yellow = Restrictions*

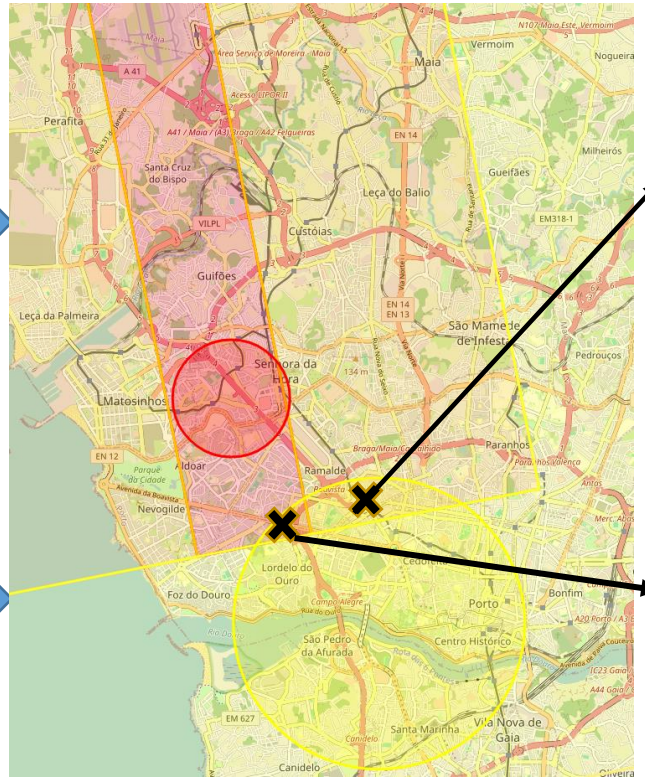
O piloto remoto tem de assegurar que consegue cumprir com as condições das duas ZG's

The remote pilot must ensure that he can fulfil the conditions of the two GZ's

iii. Zonas geográficas sobrepostas
iii. Overlapping geographical zones

Exemplo:
Heliporto de Massarelos e áreas de proteção operacional do Aeroporto do Porto

Example:
Massarelos Heliport and operational protection areas of Porto Airport



Amarelo *Yellow* = Restrições *Restrictions*

Exemplo 1

Existem 2 zonas geográficas sobrepostas – O piloto remoto tem de assegurar que consegue cumprir com as condições das duas ZG:
A operação de UAS pode ser aprovada no interior de uma área geográfica correspondente a **um heliporto civil**, pelo seu diretor, até uma altura máxima de 120 metros.
No entanto, neste caso, a área geográfica do heliporto sobrepõe-se à **área 1 do Aeroporto do Porto** e por isso **a operação de UAS fica limitada até aos 30 metros de altura**.

There are 2 overlapping geographical zones - The remote pilot must ensure that he can fulfil the conditions of both GZs:
*UAS operation may be approved within a geographical zone corresponding to a **civil heliport** by its director up to a maximum height of 120 metres.*
*However, in this case, the heliport's geographical area **overlaps the area 1 of Porto Airport** and **therefore the operation of UAS is limited to 30 meters high.***

Vermelho Red = Proibido Prohibithed

Exemplo 2

Existem 2 zonas geográficas sobrepostas – O piloto remoto tem de assegurar que consegue cumprir com as condições das duas ZG:
A operação de UAS não pode ser aprovada pelo diretor de heliporto. A ZG correspondente ao **heliporto de Massarelos** sobrepõem-se com a **área proibida** de proteção operacional do Aeroporto do Porto. **A ZG da zona proibida prevalece em relação a ZG do heliporto**.

There are 2 overlapping geographical zones - The remote pilot must ensure that he can fulfil the conditions of both GZs:
*UAS operations cannot be approved by the heliport director. The GZ corresponding to the **Massarelos heliport** overlaps with the **prohibited area** of operational protection at Porto Airport. **The GZ of the prohibited area takes precedence over the GZ of the heliport**.*

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Tutorial ZG
GZ *Tutorial*

Desenvolvimentos Futuros
Next developments

1. O Governo Português irá publicar uma portaria com as zonas geográficas atualizadas contendo os dados necessários para publicar todas as ZG de acordo com o ED-269.
2. A portaria irá incluir as zonas geográficas do ambiente permitindo assim disponibilizar as mesmas no formato digital único comum.
3. A portaria está prevista no Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro.

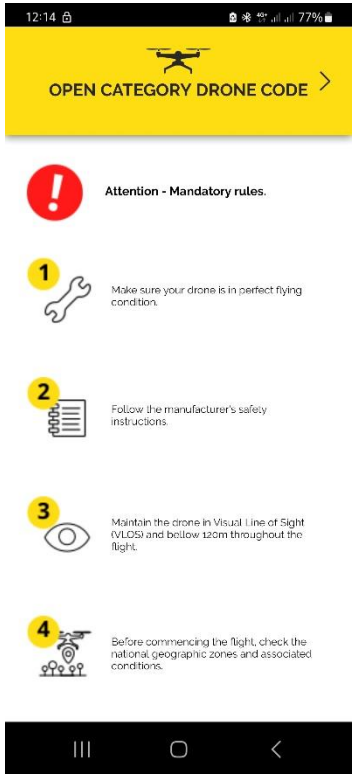
1. The Portuguese government will publish an ordinance with the updated geographical zones containing the data needed to publish all the GZs in accordance with ED-269.
2. The ordinance will include the geographical zones of the environment, thus allowing them to be made available in a single common digital format.
3. The ordinance is foreseen in Decree-Law 87/2021 of 20 October.

Polígono *Polygon* (All available ED-269)

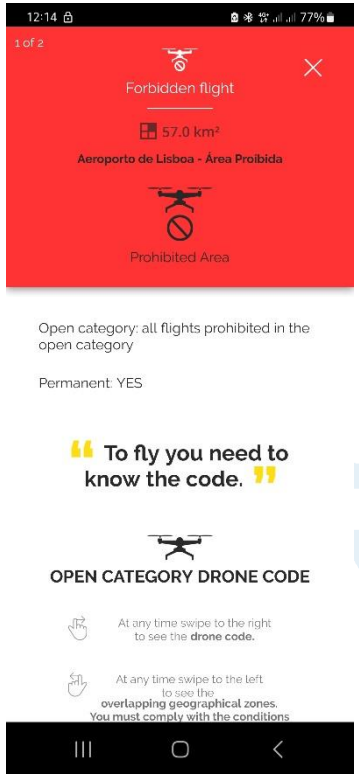
Static GZ

VoaNaBoa app – Categoria aberta / Open Category

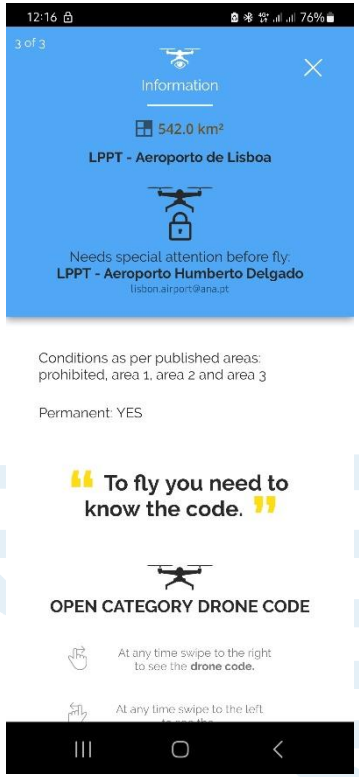
- **Está disponível uma aplicação Android e IOS com informação simplificada relativa as zonas geográficas**
- ***An Android and IOS app is available with simplified information on geographical areas***



Nota: Explicação das regras
Note: Explanation of Open category rules

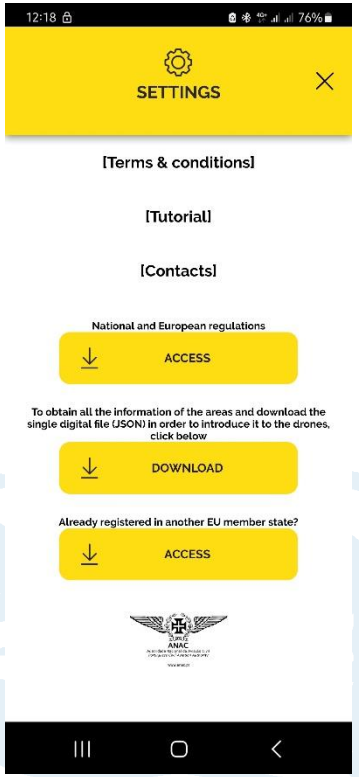


Nota: Restrições, proibições ou condições de acesso
Note: Restrictions, prohibitions or access conditions



Nota: Informação
Note: Informações

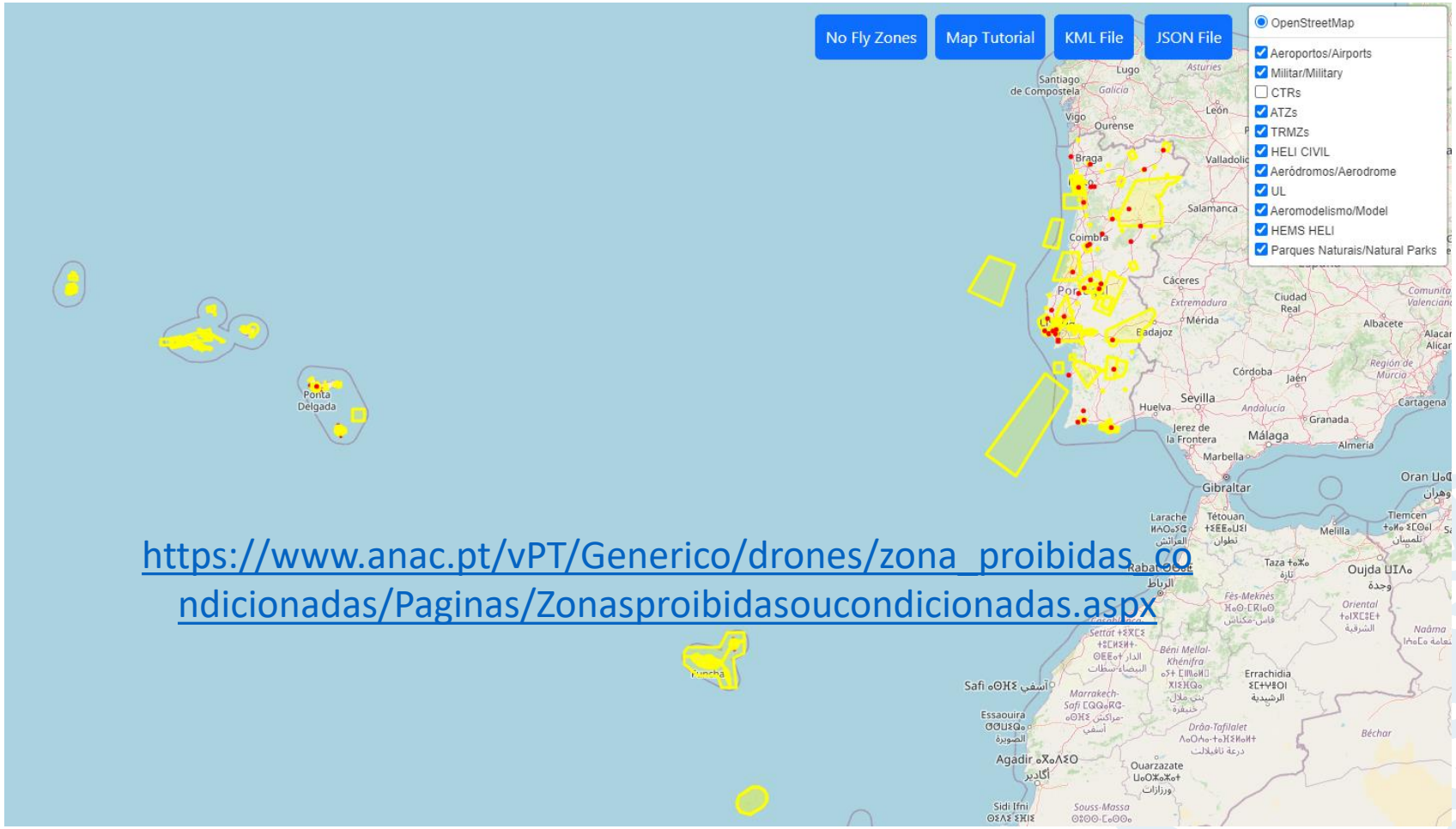
Nota: FAQ da ANAC e EASA
Note: PT FAQ and link to EASA FAQ



Nota: Acesso a página de promoção da ANAC e para descarregar o ficheiro das ZG
Note: Acess to ANAC Promotion webpage and download ZG file to upload in a drone

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

FIM
END



https://www.anac.pt/vPT/Generico/drones/zona_proibidas_condicionadas/Paginas/Zonasproibidasoucondicionadas.aspx